TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka	Staré číslo
01	16,572	J	R65	1:9	300	L	l	d		EPR	-				01
1	17,207	J	UIC60	1:11	300	P	l	b		EPN	1			žlabový pražec	1
2	17,287	J	UIC60	1:11	300	P	l	b		EPN	1			žlabový pražec	2
3	17,515	OBLJ	UIC60	1:14	760(370/248)	P	p	b		EPN	1			PHS,žlabový pražec	3
4	17,597	OBLJ	UIC60	1:12	500(1426/370)	P	p	b		EPN	1			PHS,žlabový pražec	4
5	17,699	OBLJ	UIC60	1:12	500(3745/214)	L	p	b		EPN	1			PHS,žlabový pražec	5
6	17,730	OBLJ	UIC60	1:12	500(1499/375)	P	l	b		EPN	1			PHS,žlabový pražec	6
7	17,741	OBLJ	S49	1:12	500(352/206)	P	p	b		EPR	-			žlabový pražec	7
8	17,836	J	S49	1:9	300	P	l	d		-	-				8
9	17,868	J	UIC60	1:9	300	L	p	b		EPN	2			žlabový pražec	10
10	17,952	OBLO	S49	1:9	300	L	p	d		-	-				13
11	18,012	J	T	6°	0	P	p	d		-	-				15
12	18,356	J	S49	1:7,5	190	P	l	d		EPR	-				22
13	18,376	J	S49	1:9	300	P	l	d		EPR	-				23
14	18,380	OBLO	S49	1:7,5	190	P	l	d		EPR	-				24
15	18,451	J	R65	1:9	300	P	p	d		EPR	-				25
16	18,451	J	R65	1:9	300	L	l	d		EPR	-				26
17	18,458	J	R65	1:11	300	P	l	d		EPR	-				27
18	18,458	J	R65	1:11	300	L	p	d		EPR	-				28
19	18,538	J	R65	1:11	300	L	p	d		EPR	-				29
20	18,538	J	R65	1:11	300	P	l	d		EPR	-				30
101	17,862	J	T	6°	-	P	l	d		-	-				102
102								d		-	-				101
103	17,887	J	S49	1:7,5	190	L	p	d		-	-				103
104	17,888	J	T	6°	-	P	p	d		-	-				104
201	17,950	J	S49	1:7,5	190	P	p	d		-					12
202	17,975	J	S49	1:7,5	190	P	p	d		-		☐202		do Vk3	14
203	18,037	J	A	6°	0	L	l	d		-					16
204	18,067	J	A	6°	0	L	l	oc		-					18
205	18,067	J	A	6°	0	L	p	oc		-					19

ŽST TEPLICE V ČECHÁCH
Zastávka PROBOŠTOV
BOHOSUDOV
ŘETENICE
"T1" P1944 místní komunikace PZS 3ZBI indikace: Teplice
"T2" P1945 místní komunikace PZS 3ZBI indikace: Teplice
"T3" P1946 silnice III.třídy PZS 3ZBI indikace: Teplice
"R1" P1947 silnice III.třídy úhel křížení 144° PZS 3ZBI indikace: Řetenice
Výhledový stav po stavbě REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV
zastávka Proboštov
nástupiště dl.150m
nástupiště dl.169m
nástupiště č.1
nástupiště č.2
vlečka č.3220
vlečka č.3291
vlečka č.3224
Traťová rychlost .....100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m
Traťová rychlost .....120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m
17,2
17,3
17,4
17,5
17,6
17,7
17,8
17,9
18,0
18,1
18,2
18,3
18,4
18,5

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO BOHOSUDOV 1.trat.kol.	2.trat.kol.
1a		traťová	-
2a		-	traťová

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST Z/NA KOLEJ 1a	2a
3		50km/h	50km/h
1	1/2+	traťová	50km/h
1	1/2-	50km/h	-
2		50km/h	traťová
4/4a		50km/h	50km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	16,045	S1a	16,600
2L	16,045	S2a	16,600
1-149	15,042	Sc3	17,934
2-149	15,038	Sc1	17,938
Lc1a	17,047	Sc2	17,830
Lc2a	17,047	Sc4a	17,637
		Sc4	17,850

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
Se0	16,454	Se4	16,905
SeX1	16,095	Se5	17,290
SeX2	16,095	Se6	17,290
SeX3	16,518	Se7	17,511
SeX4	16,518	Se8	17,603
SeX5	16,822	Se9	17,737
SeX6	16,822	Se10	17,832
Se3	16,905	Se11	17,807

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1S	18,948	Se12	18,303
2S	18,948	Se13	18,303
L3	18,374	Se14	18,445
L1	18,380	Se15	18,541
L2	18,376	Se16	18,541
L4	18,309	Se17	18,897
		Se18	18,897

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO ŘETENICE 1.trat.kol.	2.trat.kol.
3		50km/h	50km/h
1		traťová	50km/h
2		50km/h	traťová
4		50km/h	50km/h

LEGENDA:

■	Snímač počítače náprav využitý pro oba sousední kolejové úseky.
◧	Snímač počítače náprav využitý jen pro jeden sousední kolejový úsek.
1SK	Název kolejových úseků mezi izolovanými styky
1SK-1	Název kolejových úseků mezi počítači náprav
—	Stávající stav
—	Navrhovaný stav

ČISTOPIS
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY
Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR
Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. DAVID ZRŮST
Vypracoval: ING. DAVID ZRŮST
Kontroloval: ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce: REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE
Číslo smlouvy: 17-022.208
Projektový stupeň: DSP
Část: ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 01-11-01.1 TEPLICE V Č. - ÚPRAVA KABELIZACE
Datum: 12/2017
Číslo části: D.1.2.1.1
Název přílohy: SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST TEPLICE V ČECHÁCH - NAVRHOVANÝ STAV
Měřítko: -
Počet formátů: 15xA4
Číslo přílohy: 0201

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NESMÍ BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZMNOŽOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury